

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 21

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo	
Potenziamento tecnologico linea Roma-Napoli via Formia	
TITOLO INTERVENTO	
Potenziamento tecnologico linea Roma-Napoli via Formia (ulteriore fase)	
SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1.Infrastrutture: 024 Ferrovie (rete centrale RTE-T)	Regione Campania
DESCRIZIONE INTERVENTO	
Riferimento CdP-I 2017-2021: P224 Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale Direttrice centrale e Direttrice Tirrenica Nord (corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno)	
Upgrade tecnologico con implementazione di tecnologie innovative per il comando e controllo dei treni dal Centro di Coordinamento Circolazione della linea. Interventi puntuali di potenziamento dei Piani Regolatori Generali (PRG) delle stazioni sulla tratta Minturno - Villa Literno.	



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE
Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana
COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020
20,0 milioni di euro
OGGETTO DI INTERVENTO
Progettazione e Realizzazione
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
<p>Gli interventi si inquadrano nel programma di upgrading tecnologico della rete che mira sia all'incremento degli standard di regolarità, puntualità e qualità del traffico ferroviario, in risposta alle richieste del mercato, sia alle esigenze di produzione, quali l'aumento della produttività e la gestione del rinnovo per obsolescenza degli impianti. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano i nodi urbani e le direttrici fondamentali e consistono nell'upgrade degli attuali sistemi di sicurezza e segnalamento con nuove tecnologie (es. ACC-M) che consentono di gestire la circolazione sulle linee ed in ambito stazione da un unico Posto Centrale.Nello specifico gli interventi mirano al potenziamento tecnologico della sezione campana del corridoio Scandinavia-Mediterraneo al fine di migliorare la regolarità della circolazione sulla linea Roma-Napoli via Formia, che é interessata da ingenti flussi di trafico viaggiatori lunga percorrenza,</p>

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 21

regionali e merci.

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progettazione preliminare

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico gli interventi riguardano l'implementazione di tecnologie per la gestione centralizzata del traffico sulla tratta interessata. Nell'ambito del progetto saranno realizzati anche interventi puntuali di sistemazione del piano del ferro con rinnovo/upgrade dei deviatori, dei binari e della linea di contatto.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
20,0	20,0	20,0		20,0	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*															
Spesa*	0,0	0,3	1,0	0,0	4,0	8,0	2,8	2,4	1,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Legenda

Studio di fattibilità Progettazione Affidamento Realizzazione Completamento

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a assicurare elevati standard di qualità dei servizi ferroviari, migliorando la puntualità e la regolarità dell'esercizio, con particolare riferimento al traffico pendolare nell'ambito della regione Campania e ai collegamenti sia passeggeri che merci tra la Campania e le regioni dell'Italia centrale. Tali risultati saranno misurati in termini di incremento degli indici di puntualità sulle linee interessate dall'intervento, rilevati attraverso la Piattaforma Integrata di Circolazione.

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Regolarità	Puntualità	%	79,9	+0,5%

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
n° impianti inseriti in ACC-M	n°	4

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.